

METRYKA
PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/
PRZEJŚCIA^{*)}

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	208 198 743

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Burmistrz Miasta Chojnice
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni	

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V_{dop}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
208	Działdowo - Chojnice	Silno - Chojnice	198,743	1/120	-	-

2. DANE O DRODZE-/ ULICY^{*)} (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE	V_{dop}
237030G	Chojnice ul. Długa	gminna	L	0+350	1	50 km/h

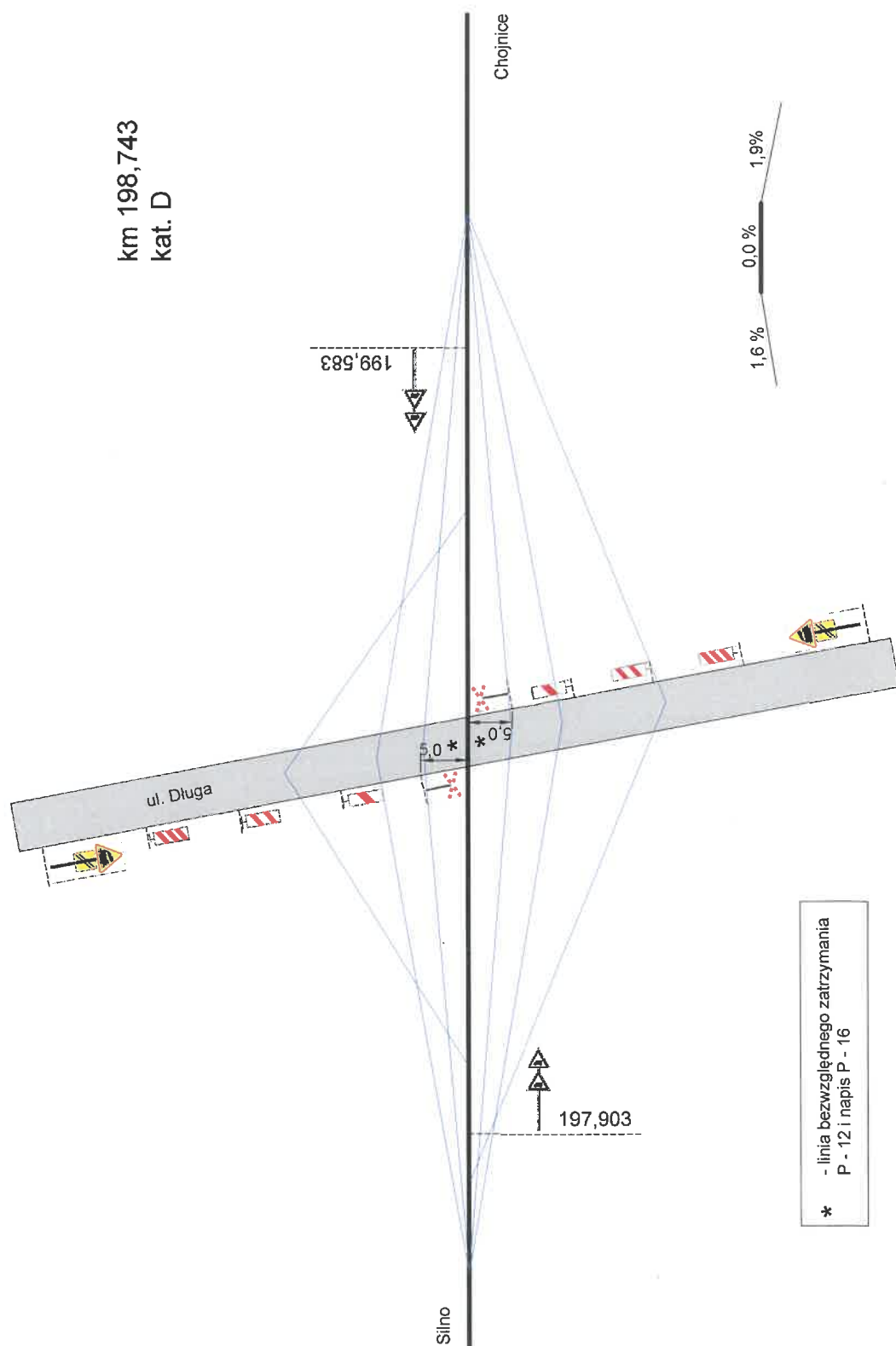
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Chojnice	chojnicki	pomorskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany ^{*)}	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU^{*)}:

a) pochylenia podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	+ 1,6	%	na dł.	30	m
				strona P	+ 1,9	%	na dł.	30	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :								6,0	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :								4,4	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,0	m	strona P	4,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		30	m
						strona P		30	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						11,5		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						46		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	S49 / PBS1	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	-	standard konstrukcyjny	-	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	-	standard konstrukcyjny	-	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	-	standard konstrukcyjny	-	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	-	standard konstrukcyjny	-	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	-	rodzaj nawierzchni	-		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :									
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-						
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-						
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
-									
-									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						TAK/NIE ^{*)}			
Liczba słupów: 0				Liczba opraw oświetleniowych: 0					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6.1. WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)	wymagane warunki widzialności		
	5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
	strona toru				strona toru				strona toru								
	prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					
28.11.2016	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	650	-	80	440	288	-
06/07.07.2017	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
11.01.2018	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
16.07.2018	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
22.07.2019	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
21.07.2020	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
27.07.2021	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
04.08.2021	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
27.07.2022	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600	450	320	-	80	440	288	-
21.10.2022	700	700	700	680	700	650	700	580	700	600	450	500	-	80	440	288	-
06.11.2022	700	700	700	680	700	650	700	580	700	600	450	500	-	120	660	432	-
26.07.2023	700	700	700	680	700	650	700	580	700	600	450	320	-	120	660	432	-
26.07.2024	700	700	700	680	700	650	700	580	700	600	450	320	-	120	660	432	-
18.08.2025	700	700	700	680	700	650	700	580	700	600	450	320	-	120	660	432	-

6.1.1. Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

drzewa

6.1.2. Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V_{og} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

**6.2. WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)
Z DROGI**

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
06.09.2016	strona L	170	m	60	m	-
	strona P	250	m	60	m	
07.09.2017	strona L	332	m	60	m	-
	strona P	151	m	60	m	
02.07.2019	strona L	223	m	60	m	-
	strona P	171	m	60	m	
17.06.2020	strona L	111	m	60	m	-
	strona P	137	m	60	m	
04.08.2021	strona L	11	m	60	m	-
	strona P	137	m	60	m	
30.09.2021	strona L	112	m	60	m	-
	strona P	144	m	60	m	
03.06.2022	strona L	227	m	60	m	-
	strona P	117	m	60	m	
15.06.2023	strona L	227	m	60	m	-
	strona P	117	m	60	m	
05.06.2024	strona L	200	m	60	m	-
	strona P	148	m	60	m	
01.07.2025	strona L	200	m	60	m	-
	strona P	148	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*1)}	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo-komputerowa		komputerowa		
	inna:				
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
-	-	-	-	-	-
c) wyposażenie drągów rogatek ^{*1)}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga
			inne:		
d) zasadnicze położenie rogatek ^{*1)}			otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*1)}			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania ^{*1)}		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*1)}		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne ^{*1)}		TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*1)}		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności ^{*1)}				TAK	NIE
typ:					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*¹ (dla kategorii: A oraz E, F z półsamodzielnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU

data pomiaru	06-07.09.2016	06-07.10.2021			
natężenie ruchu drogowego	133	395			
natężenie ruchu kolejowego	13	12			
iloczyn ruchu	1729	4740			

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku
29.09.2007	Najechanie poc. nr 10682 na samochód osobowy Opel (GCH 54NK)
08.01.2018	Najechanie pociągu Nr APM SO228 na samochód osobowy marki Nissan Almera (GCH P061)
28.07.2021	Najechanie samochodu osobowego marki Audi Q5 nr rej.GCH 83262 na pociąg osobowy ROM nr 50285

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

Data	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
30.07.2024	Młodszy Specjalista Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.1. zgodnie z pismem SZM DKN6.5/2.29.2024 z dnia 30.07.2024r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński
04.09.2025	Młodszy Specjalista Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt 2; 6.2 zgodnie z pismem (e-mail) z dnia 21.07.2025	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Eksploatacyjnych Krzysztof Grabowski
09.10.2025	Młodszy Specjalista Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.1 zgodnie z pismem SZM DKN6. D1KOPP.24.2025 z dnia 18.08.2025r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Eksploatacyjnych Krzysztof Grabowski

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

Data	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
07.04.2017	Sporządził: Robert Cygert NACZELNIK wz. Robert Cygert Zastępca naczelnika	opracowanie metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
07.04.2017	Sprawdził: Edward Węgrzyn NACZELNIK inż. Edward Węgrzyn	weryfikacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
13.07.2017	MPALUBICKA	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 5 i pkt. 6.1 Zgodnie z protokołem diagnostycznym NR 12 DKN7-5003-34/2017 z dn. 10.07.17	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
30.10.2017	MPALUBICKA	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 6.2	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
17.01.2018	Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.1. pkt. 10.	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. Eksploatacyjnych Marek Szulkowski
24.07.2018	Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.1.	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
23.07.2019	SPECJALISTA mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.1. wg pisma 12 DKN7-5003-427/2019 z 13.07.19	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
04.12.2019	SPECJALISTA mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 4 i 6.2 wg pisma KM. 7226.26.2019 z dn. 10.11.2019	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych
24.08.2023	Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma KM. 7226.36.2023 z dnia 25.07.2023r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński
08.07.2024	Młodszy Specjalista Remigiusz Klimas 19.07.2024	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma KM. 7226.27.2024 z dnia 14 czerwca 2024r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

11

Objaśnienia do metryki:



wypełnia zarządca drogi



wypełnia zarządca kolei

*¹⁾ Niepotrzebne skreślić

**¹⁾ Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widzialności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***¹⁾ W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).